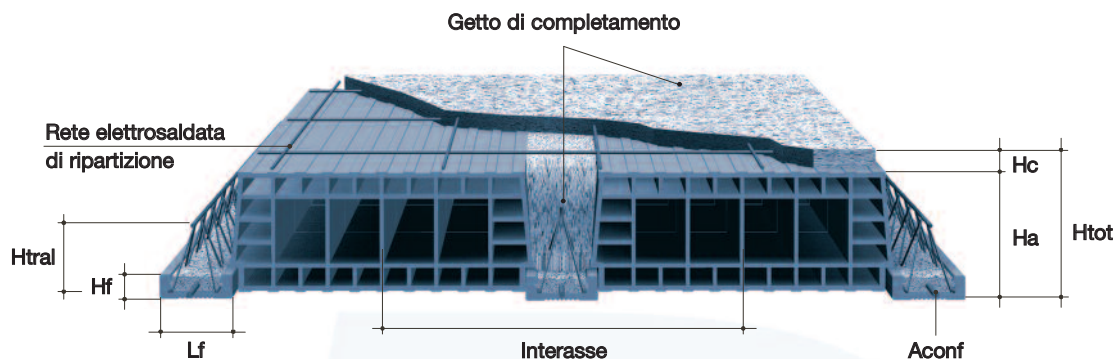


## Solaio a travetti tralicciati



### DESCRIZIONE

Il solaio a travetti tralicciati presenta una struttura portante composta da travetti preconfezionati con fondello in laterizio. Gli elementi di alleggerimento sono costituiti da blocchi in laterizio.

Il solaio è completato dal getto di una cappa in calcestruzzo con uno spessore di 4-5 cm, armata con rete elettrosaldata. Il travetto ospita già al suo interno l'armatura necessaria, determinata in base alle esigenze statiche da soddisfare. Le armature possono essere sporgenti o a filo cotto e con spezzoni aggiuntivi per assorbire gli sforzi di taglio sugli appoggi.

L'estrema versatilità del solaio, resa possibile dalle altezze variabili dei blocchi, permette di soddisfare diverse esigenze di luci e sovraccarichi. La capacità portante del solaio può essere aumentata realizzando solai "binati", aventi due travetti accostati tra loro.

### INFORMAZIONI TECNICHE

Interasse (cm)	Ha (cm)	Hc (cm)	Htot (cm)	Peso proprio (kg/m <sup>2</sup> )	Getto cls (l/m <sup>2</sup> )	Rompitratta (m)
50	12	4	16	210	56	1.70
	16	4	20	240	64	1.60
	20	4	24	275	72	1.60
	24	4	28	310	80	1.50
	28	4	32	345	88	1.40
	32*	4	36	385	96	1.40
60	12	4	16	200	53	1.60
	16	4	20	230	60	1.50
	20	4	24	260	67	1.50
	24	4	28	290	74	1.40
	28	4	32	325	80	1.30
	32*	4	36	355	87	1.30

\* Altezza realizzata tramite bi-blocco



### MOVIMENTAZIONE E STOCCAGGIO

Le operazioni di movimentazione e stoccaggio dei travetti tralicciati richiedono particolare cura e attenzione per evitare che gli elementi prefabbricati subiscano danneggiamenti, urti o strappi che ne compromettano l'integrità. Il trasporto dei manufatti deve rispettare le norme di sicurezza imposte dal Codice della Strada, disponendo i travetti in cataste ed assicurandoli al mezzo mediante cavi idonei. Anche per il sollevamento degli elementi sono previste precise prescrizioni da seguire per i carichi sospesi. I travetti devono essere sollevati con cavi di acciaio e dispositivi a bilancia in modo da contrastare le sollecitazioni derivate dal peso dei manufatti.

Infine, lo stoccaggio del materiale deve avvenire disponendo i travetti in cataste su un piano compattato e livellato. Tra uno strato di travetti e l'altro devono essere disposti listelli di legno o barre metalliche collocate al vertice delle staffe dei travetti stessi.

### POSA IN OPERA

La posa in opera del solaio a travetti tralicciati deve avvenire seguendo le norme di sicurezza previste dalla normativa. Innanzitutto è necessario predisporre le puntellazioni provvisorie contemplate negli elaborati e dimensionate dal Progettista delle strutture, rispettando l'interasse indicato e controventandole opportunamente. La posa dei travetti deve avvenire per file parallele. Successivamente devono essere collocati gli elementi di alleggerimento in laterizio.

Si procede poi alla bagnatura dei laterizi e al getto integrativo in un'unica soluzione, avendo cura di eseguire una adeguata vibrazione dello stesso. Infine, il disarmo deve avvenire per gradi e solo dopo che il calcestruzzo avrà raggiunto un adeguato livello di maturazione.



**Raminelli s.r.l.** - Via Giardini, 32 - 33080 ZOPPOLA - PN

**Tel** 0434.97000 **Fax** 0434.574404 **Web** [www.raminelli.it](http://www.raminelli.it) **E-mail** [info@raminelli.it](mailto:info@raminelli.it) - [tecnico@raminelli.it](mailto:tecnico@raminelli.it)

**Filiale** - Via Monte Coglians, 12 - 33072 CASARSA DELLA DELIZIA - PN - Tel 0434.872732 - Fax 0434.867384

**Unità produttiva** - Località Pannellia, 17 - 33039 SEDEGLIANO - UD - Tel 0432.918189 - Fax 0432.918141